

NAZWA I ADRES INWESTORA:



ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Remont drogi powiatowej nr 4353W - ul. Wołomińska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 430459W - ul. Jana Pawła (bez skrzyżowania) w miejscowości Kobyłka do ronda Al. Armii Krajowej - Wołomińska - Załuskiego (wraz ze skrzyżowaniem) w miejscowości Wołomin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Kobyłka, miasto Wołomin

STADIUM:

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OBREB, NR DZIAŁKI:

Obręb: 0030, Kobyłka, jednostka ew. 143401_1

dz. nr ew.: 192, 193

Obręb: 0031, Kobyłka, jednostka ew. 143401_1

dz. nr ew.: 59, 233, 57/2, 130/6, 130/5, 130/4, 130/1, 214/1, 220, 221/4, 52/1, 1

Obręb: 0018, Wołomin, jednostka ew. 143412_4

dz. nr ew.: 155, 116/2

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

WRZESIEŃ 2020

EGZEMPLARZ NR 1/4

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
OŚWIADCZENIE.....	2
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
I CZĘŚĆ OGÓLNA	6
1 PRZEDMIOT INWESTYCJI	6
2 MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	6
3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	7
4.1. PLAN SYTUACYJNY	7
4.2. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	7
4.3. ODWODNIENIE	7
4.4. ZIELEŃ.....	8
5 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
6 DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	8
7 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.....	9
8 INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI	9
9 GEOTECHNICZNA OCENA PODŁOŻA GRUNTOWEGO	9
10 DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	9
11 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	9
12 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI	9
13 GOSPODARKA ODPADAMI	9
14 UWAGI	10
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:7 500	12
RYS NR 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500	13
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:20; 1:50	14
RYS NR 4 SCHEMAT ZJAZDU W SKALI 1:50	15
III INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	16
RAMOWA ZAWARTOŚĆ INFORMACJI BIOZ.....	17
INFORMACJE OGÓLNE	19

Oświadczenie

dla zadania pn.:

Remont drogi powiatowej nr 4353W - ul. Wołomińska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 430459W - ul. Jana Pawła (bez skrzyżowania) w miejscowości Kobyłka do ronda Al. Armii Krajowej - Wołomińska - Załuskiego (wraz ze skrzyżowaniem) w miejscowości Wołomin

Stadium: **Opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych**

Oświadczam, że opracowanie do zgłoszenia robót budowlanych dla w/w inwestycji zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
WRZESIEŃ 2020				

Upewnienia i przynależność do OIIB Projektanta i Sprawdzającego



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-GYT-MR2-YIY *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-20 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić ze pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn.: "Remont drogi powiatowej nr 4353W - ul. Wołomińska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 430459W - ul. Jana Pawła (bez skrzyżowania) w miejscowości Kobyłka do ronda Al. Armii Krajowej - Wołomińska - Załuskiego (wraz ze skrzyżowaniem) w miejscowości Wołomin".

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- remont jezdni z betonu asfaltowego
- remont pierścienia ronda z kostki granitowej
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej
- wymiana krawężników i obrzeży betonowych wystających i obniżonych
- remont chodnika z kostki brukowej betonowej
- wykonanie ciągu pieszo - rowerowego z kostki brukowej betonowej
- remont zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej betonowej
- doświetlenie przejść dla pieszych
- wymiana wpustów kanalizacji deszczowej w wpusty krawężnikowe
- wyniesienie przejścia dla pieszych i ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej
- wymiana oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie zieleńców

2 Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1133 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 282 ze zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2020 r. poz. 797 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.: Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.),
- Wytoczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim i przebiega przez miejscowości Wołomin i Kobyłka. Projektowana inwestycja ściśle dowiązuje się do istniejącej infrastruktury drogowej.

Początkiem opracowania jest km 0+000,00 tj. istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej - ul. Jana Pawła II. Na całym projektowanym odcinku droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości wynoszącej 6,00. Po obu stronach drogi wykonane są chodniki z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm przyległe lub odseparowane od jezdni pasem zieleni Zjazdy do nieruchomości wykonane są z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Cały odcinek drogi powiatowej przebiega w terenie ścisłej zabudowy domów jednorodzinnych. Nawierzchnia jezdni, zjazdów i chodników jest w złym stanie technicznym. Końcem opracowania jest km 0+744,57 tj. skrzyżowanie typu rondo.

Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa

- sieć sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć elektroenergetyczna

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Plan sytuacyjny

Zaprojektowane rozwiązania nie wykraczają poza granice istniejącego pasa drogowego i wpisują się w istniejące zagospodarowanie terenu.

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| • kategoria drogi | - droga powiatowa |
| • klasa drogi | - „Z” (zbiorcza) |
| • prędkość projektowa | - $V_p=40\text{km/h}$ |
| • liczba jezdni | - 2 |
| • szerokość jezdni | - 6,00 m |
| • szerokość pasa ruchu | - 3,00 m |
| • szerokość chodnika | - 1,50 - 2,00 m |
| • szerokość ciągu pieszo-rowerowego | - 3,00 - 4,60 m |
| • spadek poprzeczny jezdni | - 2 % dwustronny |
| • odwodnienie | - powierzchnie do ist. Kd |

Na całym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości od 6,0 m z betonu asfaltowego AC11S z obustronnym ściekiem przykrawężnikowym szerokości 0,20 m wykonanym z kostki brukowej betonowej gr. 6,0 cm. Ponadto, przewidziano do remontu istniejące chodniki, zjazdy indywidualne i publiczne wykonane z kostki brukowej betonowej. Dodatkowo przewidziano do remontu pierścien ronda wykonany z kostki granitowej gr 18/20 cm. Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej drogi.

Ww. remont nie jest zaliczany do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

4.2. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni drogi powiatowej (nakładka)

- | | |
|---|--------|
| • w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | - 4 cm |
| • w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | - 4 cm |

Odtworzenie konstrukcji jezdni drogi powiatowej

- | | |
|--|---------|
| • w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | - 4 cm |
| • w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | - 5 cm |
| • w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P | - 7 cm |
| • podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/32 | - 20 cm |
| • podbudowa pomocnicza z GSC $R_m=2,5\text{ MPa}$ (dowieziona z bet.) | - 15 cm |
| • w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego | - 10 cm |

Konstrukcja pierścienia najazdowego ronda

- | | |
|--------------------------------------|------------|
| • w-wa ścieralna z kostki granitowej | - 18/20 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:2 | - 4 cm |

Konstrukcja chodników i wyspy na azylu dla pieszych, opaski

- | | |
|--|---------|
| • w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej (fazowana) | - 6 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 4 cm |
| • podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/32 | - 10 cm |
| • w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego | - 10 cm |
| • | |

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

- | | |
|--|--------|
| • w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej (bezfazowa) | - 6 cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | - 4 cm |

- podbudowa - mieszanka niezwiązana z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/32 - 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej (fazowana) - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- w-wa wzmacniająca z GSC o $R_m=2,5$ MPa (dowieziona z bet.) - 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm

Konstrukcja zjazdów publicznych

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej (fazowana) - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 20 cm
- w-wa wzmacniająca z GSC o $R_m=2,5$ MPa (dowieziona z bet.) - 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego - 10 cm

Konstrukcja zjazdów publicznych (regulacja wysokościowa - kostka z odzysku)

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm

Konstrukcja chodnika (regulacja wysokościowa - kostka z odzysku))

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej (fazowana) - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 6 cm

Konstrukcja wyniesionego przejazdu ciągu pieszo-rowerowego

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej (bezfazowa) - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 6 cm

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż drogi powiatowej - ul. Wołomińskiej. W ramach opracowania należy wymienić istniejące studnie oraz wpusty deszczowe na wpusty deszczowe tyłu krawężnikowego.

4.4. Zieleń

W związku z remontem przedmiotowej drogi powiatowej nie ma konieczności wycinki dorosłego drzewostanu.

5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- jezdnia z betonu asfaltowego - 5204,00 m²
- kostka brukowa betonowa (fazowana) gr. 6 cm - 1355,00 m²
- kostka brukowa betonowa (bezfazowa) gr. 6 cm - 1425,00 m²
- kostka brukowa betonowa (fazowana) gr. 8 cm - 65,00 m²
- kostka brukowa betonowa (bezfazowa) gr. 8 cm - 25,00 m²
- kostka granitowa 18/20 cm - 80,00 m²
- zieleń - 1200,0 m²

6 Dane informujące, czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych

7 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

8 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Zaprojektowany remont nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7⁰⁰ do 22.00. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

9 Geotechniczna ocena podłoża gruntowego

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

10 Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych.

11 Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa droga została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie.

12 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2021 r.

13 Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- rozbiórką istniejących elementów infrastruktury takich jak: nawierzchnia ulicy, ronda, zajazdów i chodników, krawężników i obrzeży betonowych
- wykonywaniem robót ziemnych
- układania konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, ronda, zajazdów i chodników, krawężników i obrzeży betonowych

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i

zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2019 r, poz. 701 ze zm.).

Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

14 Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r. 1186 ze zm.) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:7 500

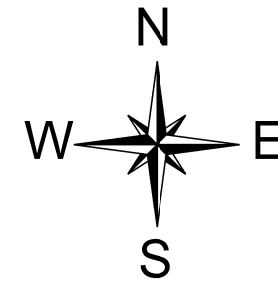
Rys nr 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:20; 1:50

Rys nr 4 Rysunek zjazdu w skali 1:50

POWIAT WOŁOMIŃSKI
MIASTO WOŁOMIN
MIASTO KOBYŁKA

WOŁOMIN



Istniejące skrzyżowanie typu
rondo

Koniec opracowania
km 0+751,83

KOBYŁKA

DP nr 4352W - ul.
Zaluskiego
- naw. asfaltowa

ul. Żymirskiego
- naw. asfaltowa

ul. 11 Listopada
- naw. asfaltowa

ul. Jana Pawła II
- naw. asfaltowa

Początek opracowania
km 0+000,00

DP nr 4357W
- ul. Armii Krajowej
- naw. asfaltowa

ul. Kobylkowska
- naw. asfaltowa

ul. Zgoda
- naw. asfaltowa

ul. Wasia
- naw. gruntowa

DP nr 4353W
- ul. Wołomińska
- naw. asfaltowa

LEGENDA:

- droga powiatowa nr 4353W - ul. Wołomińska objęta opracowaniem
- drogi powiatowe o nawierzchni asfaltowej w rejonie opracowania
- drogi gminne o nawierzchni asfaltowej w rejonie opracowania
- drogi gminne o nawierzchni gruntowej w rejonie opracowania
- skrzyżowania z drogami gminnymi w rejonie opracowania
- granica administracyjna miejscowości

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP
Projekt
Szydlowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Remont drogi powiatowej nr 4353W - ul. Wołomińska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 430459W - ul. Jana Pawła (bez skrzyżowania) w miejscowości Kobylka do ronda Al. Armii Krajowej - Wołomińska - Żaluskiego (wraz ze skrzyżowaniem) w miejscowości Wołomin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Kobylka, miasto Wołomin

STADIUM: OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

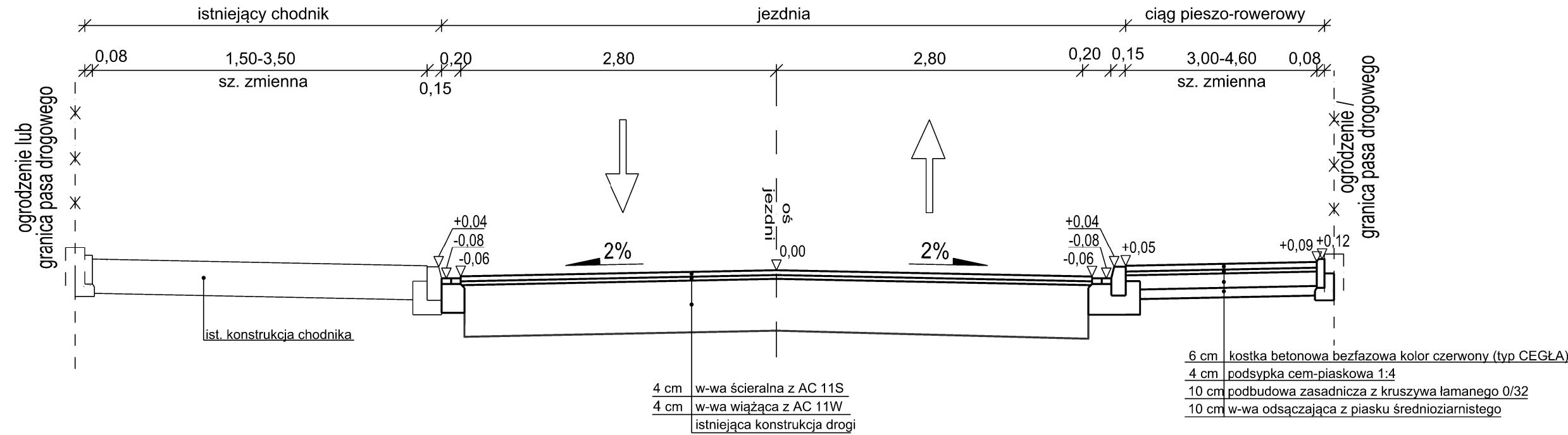
Plan orientacyjny

SKALA:

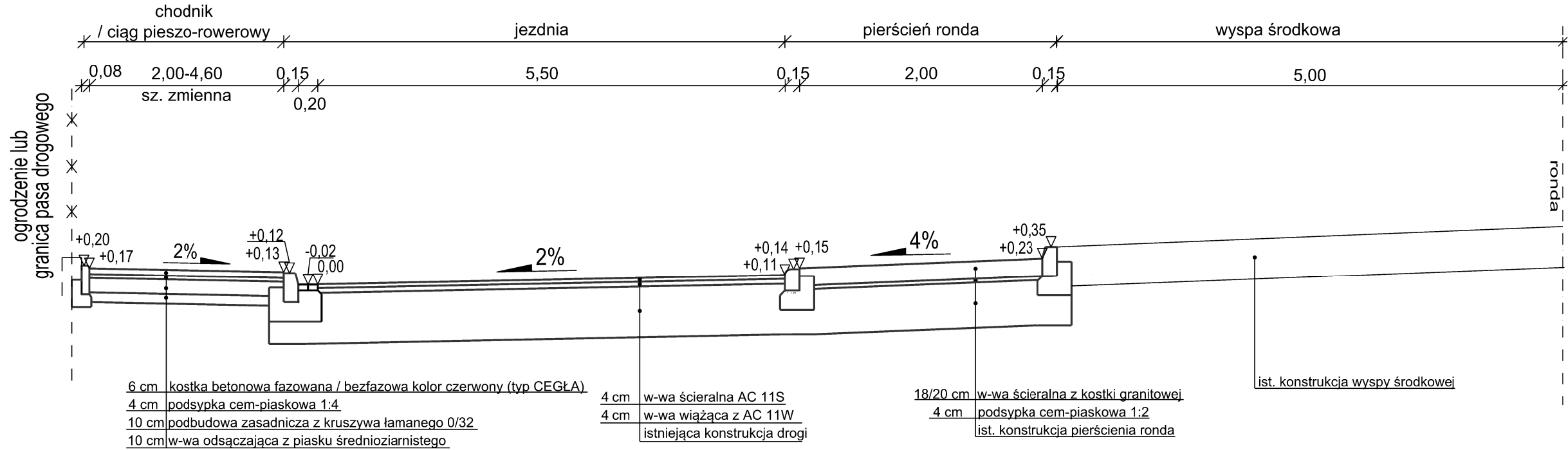
1:7500

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	WRZESIEŃ 2020		NR RYSUNKU:	1

PRZEKRÓJ NORMALNY
(chodnik przyległy do jezdni)

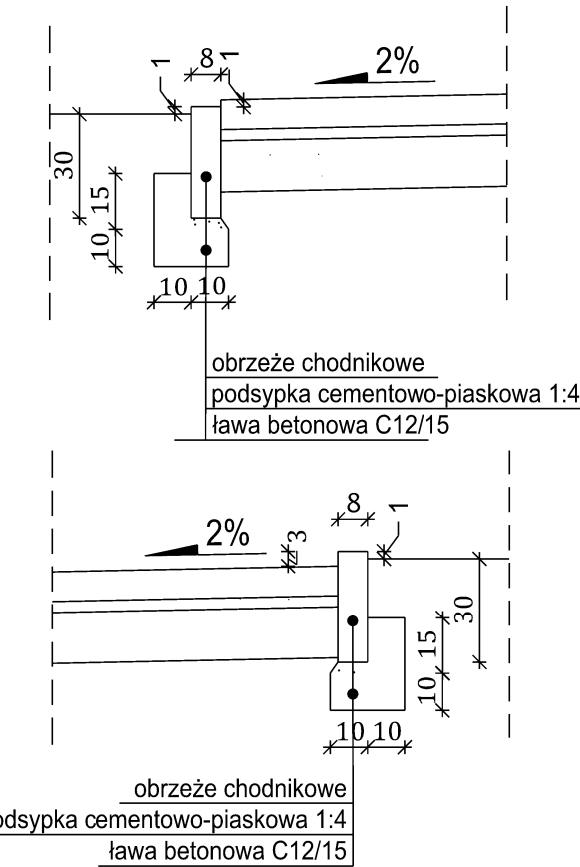


PRZEKRÓJ NORMALNY
(rondo)

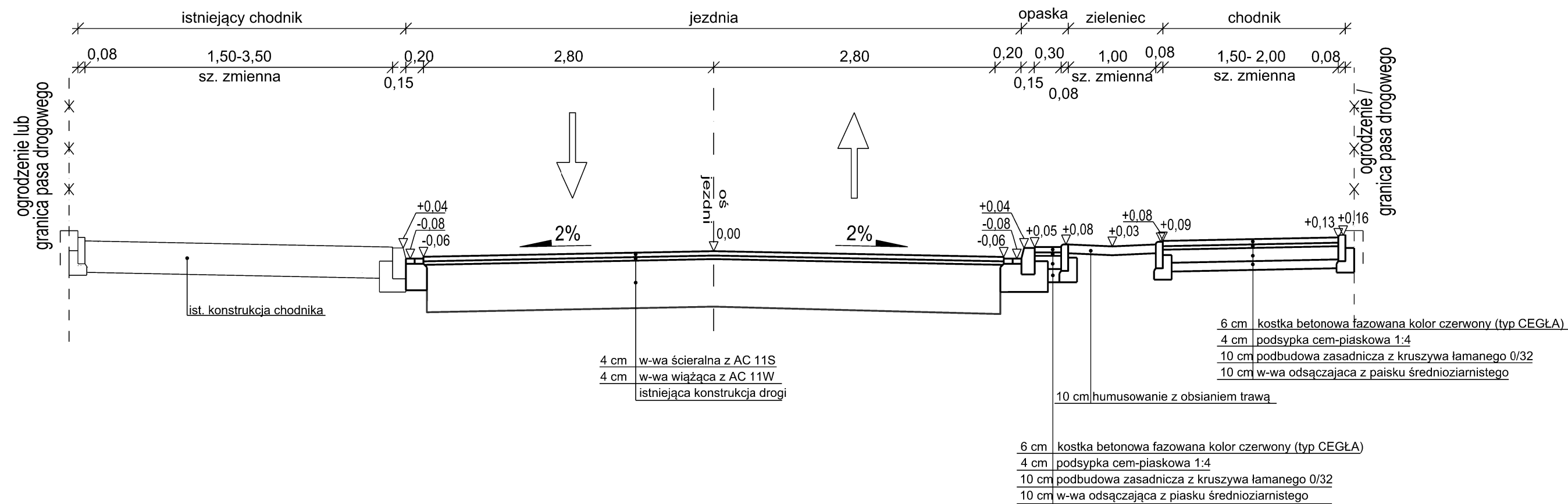


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:20

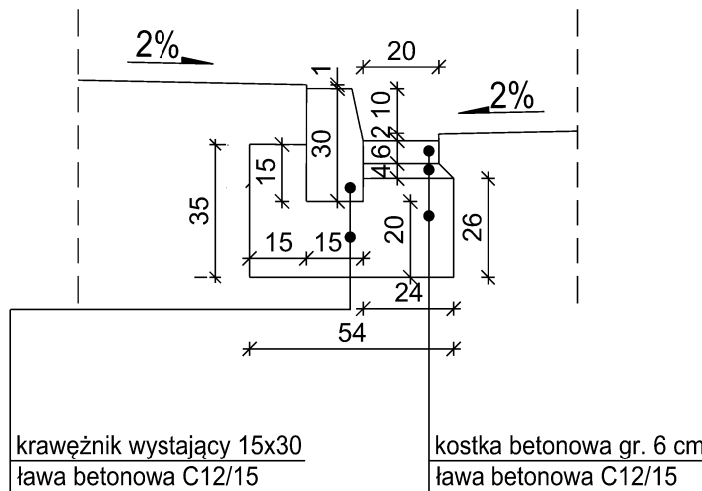
Szczegół obrzeża betonowego



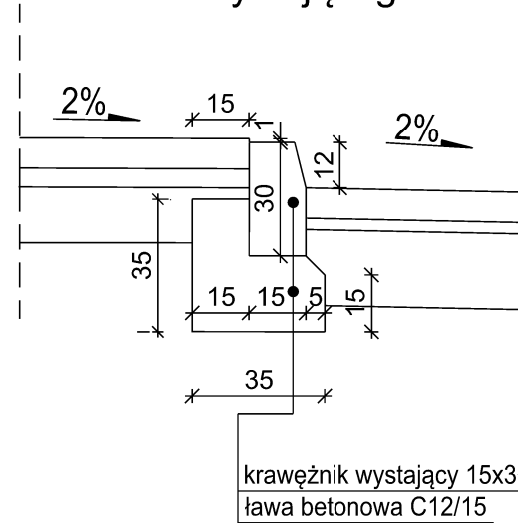
PRZEKRÓJ NORMALNY
(chodnik odseparowany zieleńcem)



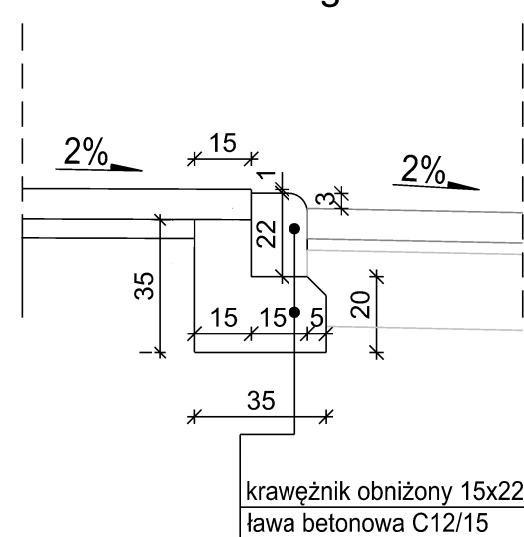
Szczegół krawężnika
ze ściekiem



Szczegół krawężnika
wystającego



Szczegół krawężnika
obniżonego



<u>INWESTOR:</u> ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO ul. Pradzyńskiego 3 05-200 Wołomin		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Projekt Biuro Projektów Drogowych Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP Projekt" ul. Krzywówku 3 lok. U3, 05-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Remont drogi powiatowej nr 4353W - ul. Wołomińska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 430459W - ul. Jana Pawła (bez skrzyżowania) w miejscowości Kobylka do ronda Al. Armii Krajowej - Wołomińska - Żaluskiego (wraz ze skrzyżowaniem) w miejscowości Wołomin			
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Kobylka, miasto Wołomin			
<u>STADIUM:</u> OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA	
ROBÓT BUDOWLANYCH			
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> Przekroje normalne			<u>SKALA:</u> 1:20; 1:50
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENIENIA:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12
<u>DATA:</u>	WRZESIEŃ 2020		<u>NR RYSUNKU:</u> 3

oś ulicy

krawężnik betonowy 15x22

ściek przykrawężnikowy

opaska

1,50

1,50

0,08 0,15 0,3 0,20

1%

2%

zmienna długość

0,08

1,50-2,00

0,08

2%

obrzeże betonowe 8x30 cm

obrzeże betonowe 8x30 cm

granica pasa drogowego

zmienna szerokość bramy wg PZT

spadek dostosować do istniejących bram

przekrój 2-2

1,00

0,12

0,01

-0,02

1,00

0,12

projektowany zieleń

projektowany chodnik

projektowany zjazd

projektowany zjazd

projektowany zjazd

2%	1%	0.02	0.01	0.00	2.00
8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary (typ BEHATON)				
3 cm	podsyпка cem.-piasek 1:4				
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie				
15 cm	Warstwa wzmacniająca z GSC R _m =2,5 MPa (dowieziona z bet.)				
10 cm	w-wa odsysająca z płasku średnioziarnistego				
61 cm					

Uwaga:
Na zjeździe publicznym należy zastosować warstwę wzmacniającą z GSC
Rm=2,5 MPa (dowieszona z bet.) gr. 20 cm

[illegible]

8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolor szary (typ BEHATON)
3 cm	podsyпка cем.-piask. 1:4
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa wzmacniająca z GSC Rm=2,5 MPa (dowieziona z bet.)
10 cm	w-wa odsączająca z piasku średnioziarnistego
61 cm	

Uwaga:
Na zjeździe publicznym należy zastosować warstwę wzmacniającą z GSC
Rm=2,5 MPa (dowieziona z bet.) gr. 20 cm

<u>INWESTOR:</u> ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKO ul. Prądzynskiego 3 05-200 Wołomin		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Szydlowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Remont drogi powiatowej nr 4353W - ul. Wołomińska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 430459W - ul. Jana Pawła (bez skrzyżowania) w miejscowości Kobylka do ronda Al. Armii Krajowej - Wołomińska - Żalskiego (wraz ze skrzyżowaniem) w miejscowości Wołomin			
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Kobylka, miasto Wołomin		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA	
<u>STADIUM:</u> OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA		<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> Schemat zjazdu	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> SCHEMAT ZJAZDU		<u>SKALA:</u> 1:50	
<u>STANOWISKO:</u> Projektant	<u>IMIE I NAZWISKO:</u> mgr inż. Tomasz Mikołajuk	<u>SPECJALNOŚĆ:</u> drogowa	<u>NR UPRAWNIEŃ:</u> LUB/0017/POOD/12
<u>DATA:</u> WRZESIEŃ 2020		<u>PODPIS:</u> NR RYSUNKU:	
		4	

NAZWA I ADRES INWESTORA:



ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Remont drogi powiatowej nr 4353W - ul. Wołomińska na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 430459W - ul. Jana Pawła (bez skrzyżowania) w miejscowości Kobyłka do ronda Al. Armii Krajowej - Wołomińska - Załuskiego (wraz ze skrzyżowaniem) w miejscowości Wołomin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Kobyłka, miasto Wołomin

STADIUM:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONY ZDROWIA

OBREB, NR DZIAŁKI:

Obręb: 0030, Kobyłka, jednostka ew. 143401_1

dz. nr ew.: 192, 193

Obręb: 0031, Kobyłka, jednostka ew. 143401_1

dz. nr ew.: 59, 233, 57/2, 130/6, 130/5, 130/4, 130/1, 214/1, 220, 221/4, 52/1, 1

Obręb: 0018, Wołomin, jednostka ew. 143412_4

dz. nr ew.: 155, 116/2

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

WRZESIEŃ 2020

Ramowa zawartość informacji BIOZ

- Zakres robót;
- Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
- Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Zakres robót

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- remont jezdni z betonu asfaltowego
- remont pierścienia ronda z kostki granitowej
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej
- wymiana krawężników i obrzeży betonowych wystających i obniżonych
- remont chodnika z kostki brukowej betonowej
- wykonanie ciągu pieszo - rowerowego z kostki brukowej betonowej
- remont zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej betonowej
- doświetlenie przejść dla pieszych
- wymiana wpustów kanalizacji deszczowej w wpusty krawężnikowe
- wyniesienie przejścia dla pieszych i ciągu pieszo-rowerowego z kostki brukowej betonowej
- wymiana oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie zieleńców

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga, na której odbywa się ruch pojazdów,
- Wykopy – koryto pod konstrukcję jezdni i zjazdów i chodników
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas” zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod

ruchem”, dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych.

Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat.

Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów.

Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych.

Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym.

Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbędna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy.

W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieźć specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie.

Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych.

Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r. Nr 047, poz. 401 ze zmianami),
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ” należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2003 r., nr 120 poz. 1126 ze zm.).